



BG Products, Inc.

Espec. y datos técnicos del Producto

PRODUCT: **BG 403**
Limpiador de frenos no clorado

PART NO.: 403

DATOS DE PRUEBA: Prueba	Método Prueba ASTM	Resultado típico de la
Apariencia y Olor.....		Claro/Disolvente
Gravedad Específica (H ₂ O=1).....	D1298.....	0.75
Rango de Ebullición.....	D86.....	.56-111°C (133-232°F)
Punto de inflamación, TCC.....	D56.....	-20° C (-4 ° F)
Límite inflamable superior (% en volumen)....		12.8
Límite inflamable inferior (% en volumen)....		1.0
Tasa de Evaporación relativa (N-butil acetato) .		<1

PROBLEMA: Los limpiadores de freno en aerosol del pasado se basaban sobre todo en disolventes clorados como el principal ingrediente de limpieza para hacer frente a las acumulaciones de líquido de frenos, grasa, aceite y otros residuos en los ensamblajes de los frenos. Estos disolventes, sin embargo, se encuentran entre los materiales más dañinos para la protección de la capa de ozono.

SOLUCIÓN: BG Non Chlorinated Brake Cleaner desengrasa de una forma segura, efectiva y rápida las líneas d efreno, tambores, cilindros, resortes, pastillas de disco de frenos y otros componentes como juntas homocinéticas. Es fácil de usar aplicándolo sin necesidad de desmontar la unidad de freno. Así mismo es medioambientalmente seguro, ya que no contiene clorofluocarbonatos que dañen el ozono. Tanto el aceite de motor como otros materiales desechables pueden ser reciclados de forma segura incluso si BG 403 está presente en ellos.

BENEFICIO: -Desengrasa rápidamente todos los componentes del sistema de frenos.
-Restablece el rendimiento de los frenos eliminando los residuos perjudiciales procedentes del desgaste.
-No contienen CFC´s perjudiciales para el ozono.

USO: Agitar bien antes de usar. Rocíe libremente sobre las superficies a limpiar. Permita secar al aire o seque con una prenda suave y limpia. Si es necesario repita la aplicación.
PRECAUCIÓN: evite pulverizar sobre superficies pintadas.

BG Products, Inc. no asume ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.