

## Product Specification and Technical Data

**PRODUCT: BG Power Clean**  
**For Power Steering Systems**

**PART NO: 332 & 332R**

TEST DATA: Test	ASTM Test Method	Typical Test Results	
		332	332R
API Gravity @ 15.6 °C (60 °F) . . . . .	D 287 . . . . .	31.4	31.4
Specific Gravity @ 15.6 °C (60 °F) . . . . .	D 1298 . . . . .	0.8685	0.8685
Density,			
U.S. lbs/gal. (kg/L) @ 15.6 °C (60 °F) . . . . .	D 1250 . . . . .	7.241	7.241
Flash Point, COC . . . . .	D 92 . . . . .	202 °C (396 °F)	202 °C
Viscosity, cSt @ 100 °C (212 °F) . . . . .	D 445 . . . . .	7.74	7.74
Viscosity, cSt @ 40 °C (104 °F) . . . . .	D 445 . . . . .	40.49	40.49
Viscosity Index . . . . .	D 2270 . . . . .	164	164
Pour Point . . . . .	D 97 . . . . .	>- 50 °C (- 58 °F)	>- 50 °C
Oxidation Stability, TFOUT, min . . . . .	D 4742 . . . . .	300+	300+
Copper Strip Corrosion . . . . .	D 130 . . . . .	1 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>
Color . . . . .	Visual . . . . .	Amber	Red

**PROBLEMA:** La causa principal del desgaste prematuro en el sistema de dirección hidráulica es contaminación del fluido. Contaminantes creados por la oxidación, desgaste interno de las mangueras, y residuos metálicos se van acumulando en el fluido. El bombear a alta presión por el sistema este fluido contaminado, produce un desgaste abrasivo en la bomba y la cremallera. Esto causa ruido en la bomba, movimiento del timón errático (especialmente cuando el sistema está frío) y eventualmente fallas mecánica.

**SOLUCIÓN:** El BG 332 es un paquete completo del líquido para dirección hidráulica de muy alta calidad, especialmente formulado con ingredientes que no se encuentran en ningún otro líquido ordinario de dirección hidráulica. Agentes anti-desgaste ayudan a prevenir el desgaste en la armadura de la bomba y otros componentes. Anti-oxidantes especiales, previenen que se descomponga el fluido y le extienden la lubricidad y la vida útil. Acondicionadores de sellos mantienen los sellos flexibles, y previenen las molestias causadas por fugas.

- BENEFICIOS:**
- Reduce el desgaste de la bomba y la cremallera.
  - Mantiene limpio los componentes.
  - Reduce el ruido de la bomba.
  - Acondiciona los sellos y las mangueras.
  - Reduce el calor y la formación de espuma.
  - Extiende la vida del fluido.
  - Cumple o excede los requisitos de operación para un líquido de dirección hidráulica de GM, Ford, Chrysler, Honda, Toyota y la mayoría de automóviles y camiones extranjeros.