



Especificaciones y Datos Técnicos del Producto

PRODUCT: BG Universal Synthetic ATF

PART NO.: 312

Datos de Prueba	ASTM Metodo de Prueba	Resultados
Gravedad API a 15.6°C	D287	34.3
Gravedad Especifica a 15.6°C	D1298	0.8533
Densidad		
U.S. lbs. a 15.6°C	D1250	7.114
Punto de Inflamación, COC	D92	203°C
Viscosidad, cSt a 100°C	D445	7.06
Viscosidad, cSt @ 40°C	D445	34.28
Indice de Viscosidad	D2270174
Viscosidad, cSt a -40°C	D2983	10,530
Viscosidad, CP a -20°C	D2983	1,030
Punto de Fluidez	D97	-51°C
Color	Visual.	Rojo
Volatidad NOACK, % loss	D5800	1.46

PROBLEMA: Las transmisiones automáticas de hoy ponen una gran demanda en los fluidos que los protegen. El calor, la humedad y las reducidas tolerancias de los engranajes sirven para contaminar y cortar los ATF ordinarios hasta el punto en que ya no funcionan bien, lo que le quita potencia y rendimiento al automóvil. En una transmisión, el ATF desgastado puede dejar depósitos dañinos de lodo, barniz y desechos metálicos que pueden arruinar la transmisión.

SOLUCIÓN: BG Universal Synthetic ATF proporciona una excelente protección de engranajes y otros componentes, ofrece una estabilidad térmica superior y proporciona una mayor fiabilidad de servicio, Este producto cubre totalmente estas necesidades de mantenimiento.

BENEFICIOS: Excelente protección antidesgaste; aumenta la vida de transmisión

Excepcional fluidez a baja temperatura

Excelente estabilidad al corte para garantizar una larga vida útil

Garantiza la operación máxima de transmisión durante alta temperatura

Mejora de la calidad de cambio

Máxima protección para remolque y servicio severo

Excelente estabilidad oxidativa, resistencia a la espuma y control de la corrosión

USO: Consulte la tabla de aplicación de BG Universal Synthetic ATF, PN 9541. BG Universal Synthetic ATF NO está diseñado para usarse en transmisiones continuamente variables CVT o en transmisiones que requieren fluido tipo F

BG Products, Inc., no acepta responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.