



Especificación del Producto y Datos Técnicos

PRODUCTO: BG Diesel Fuel System Performance Restoration

PART NO.: PD15

DATOS DE PRUEBA: Ensayo	Método ASTM	Resultados típicos
Gravedad API @ 15,6 °C (60 °F)	D4052	42,8
Gravedad específica @ 15,6 °C (60 °F)	D4052	0,8117
Densidad, lb/gal EE. UU. (kg/m ³) @ 15,6 °C (60 °F)	D4052	6,774 (811,7)
Punto de inflamación, Grabner	D7094	45 °C (113 °F)
Viscosidad, cSt @ 40 °C (104 °F)	D445	2,59
Punto de fluidez	D6749	< -40 °C (-40 °F)
Color	D1500	L3.5

PROBLEMA: Los motores diésel con sistemas de inyección Common Rail de Alta Presión (HPCR) generan altas temperaturas, lo que provoca la degradación térmica y oxidación del combustible. Esto produce depósitos en los inyectores y residuos negros que obstruyen los filtros de combustible, causando pérdida de potencia, menor eficiencia y posible daño al motor.

SOLUCIÓN: BG Diesel Fuel System Performance Restoration elimina depósitos internos de inyectores diésel típicos en sistemas HPCR. Con uso regular, mantiene limpios inyectores y cámaras de combustión, reduce la acumulación de carbón en los anillos de pistón, elimina el pegado de inyectores y restaura la eficiencia óptima del combustible.

- Se mezcla con todos los combustibles diésel, incluso en climas fríos
- Reduce problemas de arranque en frío
- No contiene alcohol
- Cumple requisitos federales de bajo contenido de azufre
- Seguro para catalizador, DPF y sensor de oxígeno

BENEFICIOS:

- Mantiene el rendimiento del motor
- Especialmente efectivo en motores HPCR
- Previene el aumento de emisiones nocivas
- Mejora el desempeño en climas fríos
- Restaura la eficiencia óptima del combustible
- Mejora la lubricidad del diésel

USO: Agregar BG Diesel Fuel System Performance Restoration al estanque en cada carga.

- 11 oz (325 mL) para hasta 20 gal (75 L)
- 32 oz (946 mL) para 20–50 gal (75–190 L)

Uso profesional. BG Products, Inc. no asume responsabilidad por uso excesivo o indebido de este producto.